



Překonejte finské extrémy a dostanete se kamkoli



Motorové oleje Neste pro těžká vozidla Oficiálně schváleno předními výrobci automobilů.

Pokročilé maziva Neste pro těžká vozidla jsou navržena s využitím nejmodernějších poznatků o výkonu motorů a jejich specifických požadavcích. Nejenže překračují průmyslové standardy, ale také mají oficiální schválení od výrobců automobilů. Naše produkty, vyvinuté ve Finsku kvalifikovanou finskou pracovní silou, jsou konstruovány tak, aby odolávaly náročným a rozmanitým podmínkám severu. Pokud vydrží zde, vydrží kdekoli.

Široký výběr maziv spolu s obnovitelným dieselovým palivem Neste MY a dalšími palivy Neste představuje vítězné řešení pro profesionály v odvětví těžkých strojů. Společnost Neste vytváří řešení pro zmírnění klimatických změn a urychlení přechodu na cirkulární ekonomiku. Společnost je předním světovým výrobcem udržitelných leteckých paliv (SAF) a obnovitelné nafty, což umožňuje jejím zákazníkům snižovat emise skleníkových plynů. Společnost Neste zpracovává odpad, zbytky a další obnovitelné suroviny na vysoce kvalitní obnovitelná paliva ve svých rafinériích na třech kontinentech.

Najděte správný motorový olej a další maziva a kapaliny pro vaše vozidlo na lub.neste.com
Zkontrolujte požadavky na motorový olej v uživatelské příručce vozidla.

NESTE

	Údaje o výkonu	Oficiální schválení OEM	Zvláštní vlastnosti a výhody
Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 	API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 API SN ACEA E8/E11/E7, E6/E9 JASO DH-2 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20086, CES 20081 Ford WSS-M2C213-A1 Iveco 18-1804 TLS E9 MAN M 3271-1, M 3477 MTU Type 31, Type 21	Deutz DQC IV-18 LA, IV-10 LA Mack EO-S-4.5 MAN M 3677, M 3691, M 3775 DTFR 15C100 (MB-228.31) DTFR 15C110 (MB-228.51) DTFR 15C120 (MB-228.52) Renault VI RLD-3, VI RLD-2, VI RLD Scania LDF-4 Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3	- Vynikající výkon při studeném startu - Vylepšené výhody v oblasti spotřeby paliva - Dlouhý interval výměny oleje - Nízké emise - Zejména pro motory EURO 5 a EURO 6 - S nízkým obsahem síry, fosforu a sulfátového popela - Olej s nízkým obsahem SAPS - Vhodný pro dieselové motory vybavené systémy následného zpracování výfukových plynů, jako jsou DPF, CRT a SCR
Neste Turbo+ LSA-II 10W-40 	API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 ACEA E8/E11/E7, E6/E9 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20081 Detroit Diesel DFS 93K218 DTFR 15C100 (MB-228.31) JASO DH-2 Mack EO-O Premium Plus, EO-N MAN M 3477	Deutz DQC IV-118 LA Mack EO-S-4.5 MAN M 3775 DTFR 15C110 (MB-228.51) DTFR 15C120 (MB-228.52) MTU Type 31, Renault VI RLD-3, VI RLD-2, VI RLD Volvo VDS-4.5 VDS-4, VDS-3	- Dobrý výkon při studeném startu - Dlouhý interval výměny oleje - Nízké emise - Vynikající čistota motoru - Speciálně pro motory EURO 5 a EURO 6 - S nízkým obsahem síry, fosforu a sulfátového popela - Olej s nízkým obsahem SAPS - Vhodný pro dieselové motory vybavené systémy následného zpracování výfukových plynů (DPF, CRT a SCR)
Neste Turbo+ NEX 10W-30 	API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 API SN ACEA E11, E9 JASO DH-2 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20086, CES 20081 Detroit Diesel DFS 93K222 MAN M 3775, M 3575 DTFR 15C100 (MB-228.31) MTU Type 21	Deutz DQC III-18 LA Mack EOS-4.5 Renault VI RLD-3, VI RLD-2, VI RLD Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2	- Dobrý start za studena - Úspora paliva - Dlouhý interval výměny oleje - Vynikající čistota motoru - Vhodný pro dieselové motory vybavené systémy následného zpracování výfukových plynů, jako jsou DPF, CRT a SCR
Neste Turbo+ NEX 10W-40 	API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 API SN ACEA E11/E7, E9 JASO DH-2 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20086, CES 20081 Detroit Diesel DFS 93K222 MAN M 3775, M 3575 MTU Type 21 Scania Low Ash	Deutz DQC III-18 LA Mack EOS-4.5 DTFR 15C100 (MB-228.31) Renault VI RLD-3, VI RLD-2, VI RLD Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2	- Dobrý start za studena - Úspora paliva - Dlouhé intervaly výměny oleje - Nízké emise - Vhodný pro dieselové motory vybavené systémy následného zpracování výfukových plynů, jako jsou DPF, CRT a SCR
Neste Turbo+ VPX 15W-40 	API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 ACEA E11/E7, E9 JASO DH-2 Allison TES 439 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20086, CES 20081 Deutz DQC III-10 LA Detroit Diesel DFS 93K222 Ford WSS-M2C171-F1 MAN M 3575 MTU Type 21	Deutz DQC III-18 LA Mack EOS-4.5, MAN M 3775 DTFR 15C100 (MB-228.31) Renault VI RLD-3, VI RLD-2, VI RLD Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2	- Výhody z hlediska spotřeby paliva - Dlouhé intervaly výměny oleje - Vynikající čistota motoru - Zejména pro průmyslové a lodní dieselové motory Volvo Penta, kde je vyžadován systém Volvo VDS-4.5 - S nízkým obsahem síry, fosforu a sulfátového popela – olej s nízkým obsahem SAPS - Vhodný pro dieselové motory vybavené systémy následného zpracování výfukových plynů (DPF, CRT a SCR)
Neste Turbo+ S3 10W-40 	API CI-4, CF ACEA E4/E7 Cummins CES 20077 DAF Extended Drain Deutz DQC IV-18 Mack EO-N MAN M 2377 MTU Type 3 Renault VI RLD-2, VI RLD Volvo VDS-3, VDS-2	DTFR 15B120 (MB-228.5) Scania LDF-3	- Dobrý start za studena - Úspora paliva - Dlouhé intervaly výměny oleje - Vynikající protioxidační vlastnosti - Speciálně pro vozidla Scania s požadavky LDF-3
Neste Turbo+ S5 5W-20 		MAN M 3977 Scania LDF-5	- Dlouhá intervaly výměny oleje - Výrazné úspory paliva - Výborné vlastnosti při nízkých teplotách - Čistý motor - Pro nejnovější motory Scania, které vyžadují specifikaci LDF-5
Neste Turbo+ 5W-30 	ACEA E4/E7 Cummins CES 20077 Deutz DQC IV-10 Iveco 18-1804 TFE MAN M 3277 MTU Type 3, Type 2 Renault VI RLD Scania LDF-2 Volvo VDS-2	DTFF 13D110 (MB-235.28) DTFR 15B120 (MB-228.5) Scania LDF-3	- Vynikající výkon při studeném startu - Nižší spotřeba paliva - Dlouhé intervaly výměny oleje - Ochrana motoru před opotřebením - Čistota motoru
Neste Turbo+ V5 5W-30 	API FA-4/SN JASO DH-2 Cummins CES 20087 Detroit Diesel DFS 93K223	DTFR15C130 (MB-228.61) Volvo VDS-5	- Dobrý výkon při studeném startu - Vynikající úspora paliva - Nízké emise - Vynikající čistota motoru - Pro motory nové generace, které vyžadují motorové oleje s nízkou viskozitou - Zejména pro nové motory Volvo, které vyžadují motorový olej se specifikací Volvo VDS-5
Neste Turbo LXE series 	API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CE, CD, SL ACEA E7/E5/E2 Caterpillar ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076 Detroit Diesel 93K215 Deutz DQC III-10 Global DHD-1 JASO DH-1 MAN M3275 MTU Type 2	Mack EO-N DTFR 15B110 (MB-228.3) Renault VI RLD-2, Renault VI RLD Volvo VDS-3, Volvo VDS-2	- Vylepšená úspora paliva - Dobrý start za studena - Ochrana proti opotřebením - Vhodný pro vozový park, kde je vyžadována klasifikace ACEA E7 a/nebo API CI-4 a starší zpětně kompatibilní klasifikace - Pro široký rozsah teplot* * 10W-40